que valent vos trésors?

Enfourchez votre grand bi sur les routes de la rentrée!

Cette semaine, Catherine, une Loir-et-Chérienne nous fait parvenir la photo du vélocipède de son grand- père. Me Philippe Rouillac, commissaire-priseur, nous donne son avis.

l'heure où les trottinettes électriques sillonnent les rues de la capitale, au début du XIXe siècle, une autre musique résonne sur les pavés parisiens avec l'apparition de la draisienne. Venue d'Allemagne, elle est introduite en France par Karl Drais en 1818 qui lui donne son nom. L'engin



Me Philippe Rouillac. (Photo archives NR, Jérôme Dutac)

possède deux roues en bois de même diamètre, reliées par un cadre en bois, mais sans pédales. Il faut avancer avec ses pieds. Son succès est limité car très peu pratique.

En 1869, Pierre Michaux et son fils Ernest, serruriers originaires de Bar-le-Duc, ont eu l'idée d'ajouter des pédales, alors qu'ils réparaient une vieille draisienne. Cette modification permettait ainsi d'obtenir un mouvement continu sans avoir à toucher terre. Une bonne agilité était néanmoins nécessaire pour le maîtriser car la roue avant pouvait mesurer jusqu'à 3 mètres de diamètre! L'engin baptisé « vélo bi » ou « grand bi » est construit tout en bois ; il est aussi appelé la « Michaudine ». Il faut attendre la fin du XIX^e siècle pour que le fer, puis l'acier se substituent au bois. Ils sont rapidement équipés de freins, au départ à patins, puis



Le grand bi de Catherine estimé entre 200 et 300 €.

avec l'apparition des pneus, ils sont à mâchoire comme sur la plupart des vélos actuels.

Le vélo de notre lectrice est assez perfectionné et date probablement du début du XXe siècle. En effet, les roues sont composées de rayons métalliques au-

tour d'un axe central permettant d'alléger le vélo et de gagner en vitesse. Il est aussi équipé d'un garde-boue, de pneus démontables et d'une chambre à air, mis au point par la célèbre entreprise des frères Michelin. De plus, son pignon semble être mobile contrairement à ceux du XIX^e siècle. C'est en Angleterre que le vélocipède se perfectionne et prend la forme que nous connaissons actuellement avec les roues de mêmes diamètres reliées ensemble par un pignon à dents et une chaîne d'entraînement. Il prend le nom anglais de « bi-cycle », qui devient bicyclette en français. Véhicule populaire par excellence, son succès incite à la création du célèbre Tour de France en

Bien que le grand bi de Catherine ne soit pas un des tout premiers modèles, son estimation peut tout de même être com-

prise entre 200 et 300 euros, sous réserve d'une marque de fabricant éventuelle, ou plaque d'identification. Il semble même avoir été modifié au cours des années avec l'ajout d'une sonnette, du caoutchouc sur les poignées du guidon, et le remplacement vraisemblable de la selle pour plus de confort. Les premiers modèles de vélocipède peuvent atteindre des prix importants comme le grand bi du curé de Saint-Laurent-en-Gâtines de 1860-1865 aux pédales en bois - dont la presse nationale s'était fait l'écho - qui lui permettait d'aller confesser les religieuses du couvent de Touraine à proximité, vendu pour 23.000 francs. en 1999 au Musée du cycle à Jargeau.

En cette période de rentrée, reprenons les chemins de l'école à bicyclette comme le chantait si bien Yves Montand... « quand on partait de bon matin... ».

(Publineportage)

VOTRE CONCESSION

MERCEDES BENZ BLOIS, **ETOILE AUTOMOBILES:**

" Un parc VO redimensionné "

Le nouveau parc Véd'Occasion hicules concession Mercedes Benz de Blois mérite une viréaménagé, site: réachalandé, vous serez agréablement étonnés de la qualité et de la quantité de véhicules de toutes marques qui vous sont proposés.

Véhicules L'équipe d'Occasions vous recevra et vous fera découvrir le large choix expose.

A ce jour plus de 700 voltures d'occa- puisqu'une partie de ce parc leur est désion sont proposées à la vente par BPM Group ; certaines sont sur place et attendent d'être essayées, d'autres sont disponibles sous 24 h sur le site de Blois. En 2018, plus de 5 000 VO ont été vendues par BPM Group... de quoi largement trouver son bonheur!

Et les Professionnels ne sont pas en reste ce nouvel espace.



Vue partielle du parc « Occasions Etoile ».

dié, avec de nombreux véhicules utilitaires présentés.

Le nouvel agencement (la façade et la décoration ont été relookées) reflète une concession alliant compétence et service de premier ordre. Toute l'équipe Etoile Automobiles vous invite à venir découvrir

Etoile Automobiles LA CHAUSSÉE-ST-VICTOR - 02 54 56 45 00









Loisirs et Fêtes

Pour amoncer vos événements Contactez-nous au **02 54 57 20 22**

