

PHILIPPE ROUILLAC
Commissaire Priseur
Expert près la Cour d'Appel

En provenance de grandes demeures et châteaux privés du Val de Loire

À l'Orangerie du château de Cheverny

VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES
pour la 21ème année

SAMEDI 6 JUIN 2009, 15H

EXPOSITIONS PUBLIQUES

Vendredi 5 juin de 15h à 20h

Samedi 6 juin de 10h à 15h

SAS VENTES AUX ENCHÈRES VENDÔME-CHEVERNY-PARIS

Hôtel des Ventes, route de Blois, 41100 Vendôme

Tél. : (33) 02 54 80 24 24 - Fax : (33) 02 54 77 61 10

41, boulevard du Montparnasse, 75006 Paris

Tél. : (33) 01 45 44 34 34

E.mail : vendome@rouillac.com

Société de ventes volontaires aux enchères publiques sas agréée n°2002 189

CATALOGUE COMPLET SUR INTERNET

www.rouillac.com

*Avec l'aimable concours du Marquis et de la Marquise de Vibraye,
du Vicomte et de la Vicomtesse de Sigalas,
du Duc et de la Duchesse de Caraman,
de la Marquise de Brantes.*

PHILIPPE ROUILLAC
Commissaire-Priseur
Expert près la Cour d'Appel

EXPERTS

Automobile Bugatti
Pierre FOUQUET-HATEVILAIN
Tél. : 02 54 70 25 42, et 06 09 01 33 34

COMMISSAIRES-PRISEURS

Associés
Hervé CHASSAING et Xavier MARAMBAT
7, rue d'Astorg, 31000 Toulouse, Tél. : 05 61 12 52 00
Vente en concours pour « la Description de l'Égypte », numéro 81.

Habilités
Philippe ROUILLAC, Fabien DROUELLE
SVV Vendôme Cheverny Paris n°2002-189

PHILIPPE ROUILLAC
Commissaire Priseur
Expert près la Cour d'Appel

1 PEUGEOT 504 CC - 1972

Puissance : 11 cv fiscaux.
Carrosserie : coupé Pinifarina.
N° de série : 1427101.

Certificat d'immatriculation.

2 MINI Cooper 1.3 S BM4 - 1998

Puissance : 5 cv fiscaux.
N° de série : SAXXNWAZRBD136634.
18726 Kms au compteur sous réserve.

Certificat d'immatriculation.



3 RENAULT R8 Gordini - 1969

Puissance : 105 cv, 7 cv fiscaux.
1300 cm³. N° de série : 209051.
46742 Kms au compteur sous réserve.

Certificat d'immatriculation.



4 RENAULT Alpine A 310 4 cyl. 1600 VE - 1973

Puissance : 125 cv, 9 cv fiscaux.
A l'origine 1600 cm³. Moteur " préparé " 1775 cm³, 175 cv.
4 cylindres à carburateurs Weber (double corps).
N° de série : 001154.
83140 Kms au compteur sous réserve.

Certificat d'immatriculation.



5 MASERATI Type Mexico - 1970

Puissance : 260 cv.
Avec moteur 93,9 x 85 = 4 7 : 290 cv.
Cylindrée 4,2 litres. Moteur 8 cylindres en V.
88 cm alesage x 85 cm course.
Carrosserie : Coupé 2 x 2, Vignale.

Certificat d'immatriculation.



PHILIPPE ROUILLAC
Commissaire Priseur
Expert près la Cour d'Appel

6 TRIUMPH TR3 - 1959

Puissance : 114 cv, 11 cv fiscaux.
Équipée TR4, avec moteur 2,2 litres.
N° de série : TS54442LD.
92231 Kms au compteur sous réserve.

Certificat d'immatriculation.



7 JAGUAR E type XKE – 1966

Puissance : 265 cv, 24 cv fiscaux.
Cylindrée 4,2 litres.
Carrosserie : coupé.
N° de série : 1E32585.

Certificat d'immatriculation.



8 FERRARI Type 250 E – 1963

Puissance : 240 cv, 17 cv fiscaux.
4,2 litres (250 cm³ x 12 cylindres).
Carrosserie : coupé 2 + 2 Pininfarina.
N° de série : 4489GT.
18548 Kms au compteur sous réserve.

Certificat d'immatriculation.



9 ROLLS ROYCE Silver Cloud I – 1957

Puissance : 28 cv fiscaux.
N° de série : SED415.

Certificat d'immatriculation.



PHILIPPE ROUILLAC

Commissaire Priseur

Expert près la Cour d'Appel

10 BUGATTI : «38 spéciale »



Le Type 38 a été produit à 346 exemplaires en 1926 et 1927. En 1928, il a été construit 39 Type 38 A à compresseur.

La voiture présentée à la vente est un Type 38 modifié, spécial. Le travail a été réalisé soit à la fin des années trente, mais plutôt dans l'immédiat après guerre.

D'après plusieurs articles américains illustrés de photographies parus dans " Sports Car " en 1948, cette Bugatti spéciale existait telle quelle en 1948 lorsqu'elle a participé au "Watkins Glen Grand Prix".

La voiture a été préparée " à l'américaine " à l'époque pour participer à des courses.

Le châssis de type 38, n° 38 221, numéro figurant sur la carte grise américaine (MOTOR Vehicle Certificate of Title), on peut dater sa sortie d'usine en 1927. Le châssis a été raccourci de 47 cm (empattement passé de 3. 12 m à 2. 65 m) et resserré à l'arrière.

- Le moteur est en 8 cylindres (alésage x course : 60 x 80), de 1991 cm³ de cylindrée (puissance fiscale 11 cv, puissance réelle d'environ 70 cv), un arbre à cames en tête, 3 soupapes par cylindre, 3 paliers, 2 carburateurs Solex, allumage par Delco, ordre d'allumage des bougies : 1 - 5 - 2 - 6 - 3 - 7 - 4 - 8, régime moteur 4 000 tours / minute, capacité d'huile : 6 litres,
- Pont arrière de Type 38 - n° 116, 12 x 56,
- Boîte de vitesses n° 226 : séparée du moteur, levier central 4 vitesses,
- Dynostar à l'avant,
- Essieu rond mais plein,
- Radiateur de Type 38 (identique au Type 43),
- Roues à rayons,
- Freins à câble,
- Boîtier de direction de type 38

La carrosserie est spécial Type course à 2 places - couleur bleue - sellerie rouge.

Le vendeur Jacques-André ISTEEL, un Américain né en France, a acquis cette voiture en juin 1955 à Miami (Floride) dans sa configuration actuelle, à restaurer. Le " Motor Vehicle Certificate of Title - State of Florida ", est daté exactement du 15 juin 1955.

PHILIPPE ROUILLAC
Commissaire Priseur
Expert près la Cour d'Appel

La voiture a été restaurée de 1969 à 1991 par un américain, Edmond Williman.

Le propriétaire actuel qui la possède donc depuis 54 ans ne l'a pratiquement pas utilisée. Elle était exposée dans son salon.

La voiture a été importée définitivement en France et peut être immatriculée immédiatement.

Véhicule vendu en l'état, sans garantie.