
ROUILLAC



AUTOMOBILES ANCIENNES COLLECTION BACLE

Jeudi 9 avril 2026 à 14h - Vendôme

RÈGLEMENT

- Paiement en espèces limité à 1 000 €
- Virement instantané (voir conditions avec votre banque)
- Paiement par chèque accepté accompagné d'une lettre accreditive de banque couvrant le montant
- CB (voir avec votre banque pour débloquer temporairement votre plafond).



Lot n°2

Citroën 5HP type C3 (T3-1), 1923.

Estimation 6000 / 8000 €

ROUILLAC

*Commissaires-Priseurs
Expert près la Cour d'Appel*

AUTOMOBILES ANCIENNES - COLLECTION BACLE

41100 Vendôme

EXPOSITION PUBLIQUE

Jeudi 9 avril de 10 à 12h.

CONTACT

Courriel : rouillac@rouillac.com

Tél. : 02 54 80 24 24

FRAIS DE VENTE 24% TTC

LIVE UNIQUEMENT SUR INTERENCHERES

Frais additionnels pour le live Interenchères
de 72 € TTC de commission par véhicule (du n°1 à 10)
et 1,8% TTC pour les autres lots (n°11 à 16).

www.rouillac.com

Photos HD, liste complète et résultats sur notre site internet.

www.rouillac.com

Tours (37000)
22, boulevard Béranger
02 47 61 22 22

Vendôme (41100)
Route de Blois
02 54 80 24 24

Paris (75006)
41, bd du Montparnasse
01 45 44 34 34

rouillac@rouillac.com

    [lasagarouillac](https://www.instagram.com/lasagarouillac)

OVV n°2002-189

1

Porsche

45000/55000



911 type 996 préparation rallye avec kit GT3, 1997.

Couleur blanche avec capot noir et stickers.

Essence, 19 CV.

Boite 6 vitesses.

N°WPOZZZ99ZWS600850.

73.845 kilomètres au compteur, non garantis.

Equipement rallye avec arceaux de sécurité, sièges baquets et harnais, extincteurs automatiques, coupes circuit, déclenchement d'extincteur et kit suspensions rallye Bilstein. Avec un jeu de pneus sticks et pneus intermédiaires pluie, rampes de phares avec feux de virage.

Entrenue par le garage Cosson à Bossay-sur-Claise. Dossier d'entretien partiel. Peinture intégrale en 2018.

Palmarès en groupe GT10, classe GT :

- 1er au rallye coeur de France, 2021.

- 1er rallye de la Vallée du Cher, 2023.

Provenance : acquise par l'actuel propriétaire en fin novembre 2017.

Avec passeport technique et fiche d'homologation. Sans certification d'immatriculation, ni contrôle technique.

La type 996 est la 5ème génération de la mythique Porsche 911. Longtemps décriée pour ses phares en amande et l'adoption d'un système de refroidissement par eau, elle revient aujourd'hui dans le coeur des amateurs de youngtimers ainsi que dans la catégorie des véhicules de collection. L'exemplaire de 1997 que nous présentons est équipé d'un kit GT3, se caractérisant notamment par un important aileron et des ailes plus massives. La GT3 est commercialisée à partir de 1999 et propose par exemple une vitesse maximale de 302 km/h.

2

Citroën

6000/8000



5HP type C3 (T3-1), 1923.

Couleur rouge Bordeaux

Essence, 5CV.

15.978 kms au compteur (non garantis).

La carrosserie et la structure en bois ont été entièrement restaurées et une peinture complète rouge bordeaux appliquée. Le moteur n'est pas bloqué, mais une révision sera nécessaire afin de la redémarrer, car la mécanique a été revue lors de la restauration, il y a un peu plus de 15 ans. La sellerie reste à faire pour une restauration entière. Les arceaux de la capote sont fournis.

Document joint : certificat d'immatriculation.

Vendue sans contrôle technique.

3



Citroën

5HP type C3 dit « trèfle » (T3-2), c. 1924-1926.

Couleur Jaune
Essence, 5 CV.

La carrosserie et la structure en bois ont été entièrement restaurées et une peinture jaune appliquée. Le moteur n'est pas bloqué, mais une révision sera nécessaire afin de la redémarrer, car la mécanique a été revue, il y a un peu plus de 15 ans. La sellerie reste à faire pour une restauration complète. Le compteur kilométrique est manquant. Les arceaux de la capote sont fournis.

Sans carte grise, ni contrôle technique.

5000/8000

4



Peugeot

202 UH à plateau à ridelles dit pick-up, 1949.

Couleur gris clair.
4 cylindres essence, 6CV.
Châssis n°745614.
13.489 kms au compteur (non garantis).

Le véhicule se trouve dans un très bel état de présentation extérieur avec une peinture complète. Une belle restauration a été effectuée il y a un peu plus de 15 ans : châssis, carrosserie, bois du plateau ridelle. Si la mécanique a été revue à cette occasion, une révision du moteur sera nécessaire pour la redémarrer et reprendre la route.

Un très bel exemplaire de la dernière année de production de cet utilitaire fabriqué par la marque au lion à 30.358 pièces.

Document fourni : certificat d'immatriculation.

Vendue sans contrôle technique.

6000/7000

5



Renault

Celtaquatre type ADC2, 1937.

4 cylindres essence, 4CV.
Bicolore noire et blanche.
N° d'identification "836804" et de carrosserie "8672".
64.281 kms au compteur (non garantis).

La carrosserie a été entièrement restaurée avec une peinture complète. La mécanique a été revue, il y a un peu plus de 15 ans. Une révision sera nécessaire pour la redémarrer et reprendre la route. Bon état de présentation intérieur avec une belle patine du temps.

Document joint : certificat d'immatriculation.

Vendue sans contrôle technique.

Renault lance la Celtaquatre en 1934. Le constructeur au losange lui offre un restyle en 1937, en modifiant notamment sa calandre. Dessinée en V, elle s'inspire des modèles américains. En tout, 44.000 exemplaires sont produits jusqu'en 1938. Elle sera remplacée par la Juvaquatre.

4000/6000

6

Renault

4500/6000



4CV type R1062, 1957.

Couleur verte.

4 cylindres essence, 4cv.

Châssis n°"3138577" et "754889".

68.257 kms au compteur (non garantis)

La carrosserie a été entièrement restaurée et une peinture complète verte appliquée. La mécanique a été revue, il y a un peu plus de 15 ans. S'il n'est pas bloqué, sa révision sera nécessaire afin de reprendre la route. Quelques éléments d'accastillage à replacer comme les grilles d'aération.

Document joint : certificat d'immatriculation.

Vendue sans contrôle technique.

7

Motobecane

1000/1500



MB1, modèle homme, c.1924

Couleur noire.

Moteur 175 cc 2 temps, numéroté "50654".

Véhicule entièrement repeint dans une livrée de présentation de qualité. Une révision sera nécessaire pour la redémarrer et reprendre la route.

Sans contrôle technique, ni certificat d'immatriculation. Carte grise collection à réaliser.

8

Motobecane

1000/1500



MB2, c.1925

Couleur noire et bleue.

Moteur 175 cc 2 temps, n°"49038".

Véhicule entièrement repeint dans une livrée de présentation de qualité. La garniture de la selle devra être reprise. Une révision sera nécessaire pour la redémarrer et reprendre la route.

Sans contrôle technique, ni certificat d'immatriculation. Carte grise collection à réaliser.

9

Motoconfort

800/1200



MC7, c.1929.

Couleur noire et verte.

Moteur 308 cc 2 temps, n°"190136".

La peinture a été entièrement reprise. Une révision sera nécessaire avant de la redémarrer et reprendre la route.

Sans contrôle technique, ni certificat d'immatriculation. Carte grise collection à réaliser.

10

Terrot-Zedel

800/1200



Motorette

Couleur noire, bordeaux et blanche.

Moteur monocylindre Zedel, numéroté "13336".

Repeinte avec des éléments vraisemblablement rapportés dont pièces Peugeot. Le véhicule devra être révisé avant de reprendre la route.

Sans contrôle technique, ni certificat d'immatriculation. Carte grise collection à réaliser.

11

Peugeot
Vélo d'homme

50/70



Plateau au triple sigle du lion, et pédales marquées "Peugeot".
(oxydations)

12

Vélo britannique noir avec modifications

100/150



13

Vélo avec side-car modifié

150/200



14

Tricycle adulte

100/120



15

Tricycle d'enfant

100/150



16

Cycles Pretty
Vélo d'homme

50/100



ROUILLAC

*Commissaires-Priseurs
Experts près la Cour d'Appel*



38^e vente Garden Party

Château de Villandry

7 juin 2026



James Ensor
Vierge et mondaine
avec Alexandra Daveluy. c. 1933
200.000/300.000 €

Clôture du catalogue à Pâques – 02 54 80 24 24

rouillac.com
rouillac@rouillac.com
f in lasagarouillac